

# Москва. Центр

Газета Центрального административного округа

москвацентр.рф

№20 (558) 29 мая – 4 июня

cao.mos@yandex.ru

## ИННОВАЦИИ



## МОСКВИЧИ БУДУТ УПРАВЛЯТЬ ГОРОДОМ ПРИ ПОМОЩИ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

## ВЛАСТИ СТОЛИЦЫ ЗАПУСТЯТ ЭЛЕКТРОННЫЕ РЕФЕРЕНДУМЫ ПО САМЫМ АКТУАЛЬНЫМ ВОПРОСАМ

Городские власти на днях представили на суд общественности новую электронную систему вовлечения жителей Москвы в процесс управления городом – проект «Активный гражданин», который реализуется на базе мобильного приложения, поддерживаемого iOS и Android.

Екатерина Набокова

Уникальное приложение, у которого нет аналогов в мире, было разработано по поручению мэра Москвы Сергея Собянина, поставившего перед правительством задачу развивать постоянный диалог с горожанами, в том числе и на уровне информационных технологий. По сути, «Активный гражданин» – сервис электронных референдумов, в рамках которого столичными властями на голосование выносятся тот или иной важный городской вопрос, окончательное решение по которому предстоит принять самим жителям.

Подробнее о новой системе управления городом на стр. 7

## В НОМЕРЕ

### ВЕРНИК СО СТУДЕНТКАМИ СЛОМАЛ КРОВАТЬ

Известный актер и волонтеры движения «Горнадзор» необычным способом призывали москвичей на выборы

СТР. 2

### СЛЕДИ ЗА ЗНАКАМИ

На 76 улицах центра Москвы изменится схема организации дорожного движения

СТР. 5

### СУДЬБА САДОВОГО

Власти спросят у москвичей, как сделать Садовое кольцо удобнее для передвижений

СТР. 4–5

### ЛУГАНСКУЮ РЕСПУБЛИКУ ПОДДЕРЖАЛИ

Народные избранники Пресни голосовали за признание Луганской и Донецкой республик

СТР. 6

### БАРАКА ОБАМУ НЕ ПУСТЯТ НА ТВЕРСКУЮ?

Запретить въезд президенту США хотели муниципальные депутаты

СТР. 6

### ОТ ДРЕВНЕЙ РУСИ ДО ПОЭТО-ДИССИДЕНТОВ

На Тверском бульваре прошел городской праздник «Улица истории»

СТР. 8





## ← ГРАЖДАНСКАЯ ИНИЦИАТИВА

# ДО ПРАЙМЕРИЗ ОСТАЛОСЬ МЕНЬШЕ ДВУХ НЕДЕЛЬ

## БОЛЕЕ ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕК СТАЛИ КАНДИДАТАМИ В ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ ВЫБОРАХ В МОСГОРДУМУ

На пресс-конференции ГИ «Моя Москва», которая состоялась 20 мая в «Интерфаксе», представители оргкомитета подвели итоги завершеного этапа выдвижения кандидатов на участие в предварительных выборах в Мосгордуму 8 июня.

### ЦИФРЫ

Всего зарегистрировалось 1053 кандидата: среди них преобладают мужчины (785 человек), довольно высокий процент молодежи в возрасте до 35 лет – практически 300 человек. Самым многочисленным оказался избирательный округ №44 в ЦАО – 56 кандидатов, меньше всего пришлось на округ №15 в ВАО – СВАО, там набралось 11 претендентов.

Кандидатами являются люди самых разнообразных профессий в сфере медицины, образования, юриспруденции, IT, крупного и малого бизнеса. По сообщению членов оргкомитета, в списке много известных фамилий: например, звезды эстрады и кино Надежда Бабкина, Леонид Ярмольник, руководитель проекта «Пробок.нет» Александр Шумский, учредитель Фонда «Социальный запрос» Мария Гайдар, ведущий на ТВЦ Роман Бабаян и другие. Стоит отметить, что в предварительном голосовании решили принять участие 24 действующих депутата Мосгордумы.

## НА ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ ПРОШЛА ЖЕРЕБЬЕВКА ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ ОКРУГОВ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ДЕБАТАХ

На прошедшей пресс-конференции было объявлено о старте с 21 мая следующего этапа – проведения дебатов между зарегистрированными кандидатами. Здесь же сразу определили последовательность участия в дебатах представителей избирательных округов путем жеребьевки: член оргкомитета известный артист Валерий Сюткин вместе с журналистами достал из ящика случайно попавшиеся шары с номерами округов. В числе первых оказались округа №15 и 44 с самым меньшим и большим количеством кандидатов соответственно. Всего в нарезке 45 избирательных округов, включая территорию Новой Москвы.

Как сообщили организаторы, дебаты будут проводиться каждый день, кроме воскресенья, по трем избирательным округам на специально оборудованной для этих целей площадке, предусматривающей прямую трансляцию в Интернете на официальном сайте Москва2014.рф. Помимо этого на сайте будет храниться архив всех записей дебатов.

Этап дебатов для кандидатов является добровольным, на момент жеребьевки были записаны около 400 участников дебатов. Проходить они будут между кандидатами каждого избирательного округа в форме самопрезентации, изложения сути своей программы и обращения к избирателям, а также вопросов, которые кандидаты смогут задавать друг другу по цепочке.

## УЧАСТНИКИ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ РАССКАЗАЛИ О РАБОЧИХ МОМЕНТАХ ГРАЖДАНСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ «МОЯ МОСКВА»

По традиции организаторы «Моей Москвы» на пресс-конференции отчитались о финансовых поступлениях на счет инициативы и текущих расходах. Всего на счет «Моей Москвы» поступило чуть более



26 млн рублей, причем большая часть была переведена физическими лицами посредством SMS и сервиса «Яндекс.Деньги». Перечисления сделали чуть больше 9 тыс. человек и 193 организаций. Из них потрачено около 18 млн рублей, основными статьями расходов являются обеспечение наружной рекламы и агитационных материалов. Кроме этого, за работу планируется заплатить модераторам дебатов и членам избирательных участковых комиссий. Авторы инициативы рассказали также, что остается ряд спорных организационных вопросов. Это касается, например, того, кто сможет проголосовать на

предварительных выборах 8 июня: только зарегистрированные выборщики или же все, кто пришел в этот день на участок с паспортом. От этого напрямую будут зависеть количественные показатели бюллетеней. На данный момент на сайте Москва2014.рф выборщиками зарегистрировались более 73 тыс. человек. На основе заполненных пользователями анкет формируются списки выборщиков. Стоит отметить, что в последнее время регистрация стала более активной, но продлится она лишь до 3 июня. Для удобства избирателей было принято решение о том, что участки в день голосования будут открыты до десяти вечера.



## МОСКОВСКИЕ КОНДУКТОРЫ РАЗДАЛИ БИЛЕТЫ НА ПРАЙМЕРИЗ

← АКЦИЯ

22 мая на популярных маршрутах городского транспорта заработали кондукторы, раздающие «счастливые билетки в будущее» – листовки с информацией о праймериз, стилизованные под трамвайные билеты.

Акцию организовала общественная организация «Горнадзор» с целью объяснить молодежи, что такое праймериз, когда они состоятся и почему так важно «не проспать» их, а прийти 8 июня на предварительные выборы и проголосовать за самого достойного из кандидатов в депутаты Московской городской думы. «Кондукторы» рассказали пассажирам общественного транспорта о праймериз и пригласили всех зарегистрироваться на них и проголосовать 8 июня. Акция прошла на маршрутах в районе Садового кольца, Замоскворечья, Кутузовского проспекта, проспекта Мира, Дмитровского шоссе, Красной Пресни, а именно: на маршрутах троллейбусов №2, 9, 13, 15, 39, 78, 79К, автобусов №157, 205, 818, 840, 84, 16, 12Ц, 64, 132 и трамвая №25.

## ИГОРЬ ВЕРНИК СЛОМАЛ КРОВАТЬ, ПРИЗЫВАЯ МОСКВИЧЕЙ ГОЛОСОВАТЬ

Российский актер, телеведущий Игорь Верник и более пятидесяти студентов – волонтеров общественной организации «Горнадзор» – призывали горожан не проспать праймериз и, прыгая на импровизированной кровати, сломали ее. Необычную картину можно было наблюдать в Камергерском переулке, прямо у МХТ.

«Кровать в сегодняшней акции – это символ, как Обломов в литературе, который проспал свою жизнь. А важно ее не проспать, причем именно с молодого возраста. С молодого возраста важно понимать, что нельзя оставаться в стороне. Нельзя думать, что меня это не касается. Нельзя думать, что за меня кто-то решит. Важно самому решать, важно самому быть активным, понимать, что ты личность. Я так ращу своего сына. Нужно уметь делать выбор и понимать, что от твоего выбора многое зависит. Поэтому я и согласился помочь студентам побудить наших граждан прийти на предварительные выборы кандидатов в депутаты Московской городской думы и сделать свой выбор», – пояснил Игорь Верник.



Акция «Кровати» прошла 23 и 24 мая в самых оживленных местах Москвы. Звезды и волонтеры движения «Горнадзор» в пижамах ждали горожан на Старом Арбате, Пушкинской площади, площади Киевского вокзала, в Камергерском переулке, на Рождественке. Они призывали москвичей «не проспать» предварительные выборы.





# ГОВОРЯТ КАНДИДАТЫ

ЭКСКЛЮЗИВ

## БЛИЦ-ИНТЕРВЬЮ

В ПРЕДВЕРИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ ВЫБОРОВ В МОСГОРДУМУ МЫ ПРОВЕЛИ БЛИЦ-ИНТЕРВЬЮ С НЕКОТОРЫМИ ИЗ КАНДИДАТОВ. УЧАСТНИКИ ОТВЕТИЛИ НА 3 ВОПРОСА РЕДАКЦИИ:

1. Почему вы решили поучаствовать в предварительном голосовании, организованном гражданской инициативой «Моя Москва»?
2. Как вы считаете, какие проблемы в столице необходимо решать в первую очередь?
3. Будете ли вы баллотироваться в МГД, если проиграете по результатам праймериз?



**АЛЕКСАНДР ШУМСКИЙ,**  
руководитель проекта Probok.net:

1. Гражданская инициатива позволила начать работу по избирательному округу намного раньше, я смог пообщаться с людьми, рассказать о себе и, самое главное, узнать проблемы людей.
2. Прежде всего транспортные, это и проблемы с парковками, и машины на газонах и детских площадках. Вопросы благоустройства, ЖКХ... Город выделяет достаточно средств, но их распределение не всегда понятно жителям. И это во многом происходит из-за недостаточного контакта с депутатами.
3. Я давно принял решение идти на выборы в Мосгордуму. И праймериз – это лишь прекрасная возможность раньше начать предвыборную кампанию.



**ВЕРА ШАСТИНА,**  
главврач поликлиники №220,  
депутат муниципального округа Арбат:

1. Думаю, что праймериз – это хорошая возможность попробовать свои силы перед более серьезным шагом – выборами в Мосгордуму. У жителей появилось гораздо больше времени для того, чтобы познакомиться с теми, кто идет на выборы.
2. Я очень хорошо знаю, какие проблемы волнуют москвичей – экология, парковки, несанкционированная застройка, работа служб ЖКХ, безопасность прогулок детей и старшего поколения, проблемы с мигрантами, качество товаров и лекарств, доступность важных объектов инфраструктуры для людей с ограниченными возможностями.
3. Приняв решение баллотироваться в депутаты МГД, я с полной серьезностью отношусь и к предварительному голосованию. А если сейчас результат будет не слишком хорош, то это возможность учесть ошибки. Но и сейчас я настроена только на победу.



**КИРИЛЛ ШИТОВ,**  
депутат Мосгордумы:

1. Мне нравится этот проект, своим участием я хочу его поддержать. Гражданские активисты требовали провести честные выборы. И вот каждому жителю столицы представилась отличная возможность принять участие в совершенно прозрачном процессе праймериз – или в качестве выборщика, или в качестве зарегистрированного кандидата.
2. Я вам не скажу за всю Москву, но жителей города в моем округе волнуют капремонт домов, благоустройство дворов, необходимость навести порядок с парковками во дворах и на территориях, прилегающих к жилым домам. А также нелегальные хостелы в подъездах и бомжи, ночующие на детских площадках. Сейчас мы прорабатываем механизмы решения всех этих проблем.
3. Верю в победу. Праймериз покажет, на что следует обратить внимание.



## ЛЕОНИД ЯРМОЛЬНИК: СТАТУС ДЕПУТАТА ПРИДАСТ МНЕ БОЛЬШЕ ВЕСА И ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Народный артист, актер и режиссер Леонид Ярмольник будет участвовать в предварительном голосовании, организованном гражданской инициативой «Моя Москва».

Ярмольника выдвинуло московское отделение партии «Гражданская платформа», он будет бороться за голоса горожан, живущих в одном с ним округе – №43 (в него входят районы Арбат, Пресненский и Хамовники). Зачем Ярмольнику выборы, выяснял наш корреспондент.

Мария Паршина

– Леонид Исаакович, зачем вам участие в праймериз «Моя Москва»?

– Мне кажется, это интересная и новаторская идея. Праймериз дают избирателям больше времени для того, чтобы познакомиться с кандидатами и теми решениями, которые они предлагают в своих программах. Это еще одна возможность обсудить, поговорить с соседями. Ведь быть избирателем – ответственное дело. Могу сказать, что это тот случай, когда мне нравятся и содержание, и форма: праймериз – это современно.

– А зачем вам вообще политика? Ведь вы талантливый и известный актер, телеведущий...

– Вы знаете, так получилось, что я занимаюсь политикой уже лет 20. Только не в формальном качестве депутата. Мне постоянно приходится решать проблемы конкретных людей, участвовать в различных общественных инициативах, касающихся жизни и будущего нашего города. Поэтому, я надеюсь, статус депутата придаст мне больше веса и возможностей. Я смогу решать проблемы людей и города быстрее, качественнее.

– А какими вопросами вы планируете заниматься, если станете депутатом Мосгордумы?

В первую очередь вопросами культурной политики нашего города и проблемой бездомных животных. Эти темы мне хорошо знакомы, я с ними работаю годами. Но, конечно, только этим я не намерен ограничиваться. В работе депутата должно быть уделено внимание всему, за что переживает большинство москвичей: вопросы транспорта, экологии, коррупции, сохранения исторической идентичности центра Москвы. Буду стараться!

## КАК СТАТЬ ВЫБОРЩИКОМ

ВЫБОРЩИКОМ МОЖЕТ СТАТЬ ЛЮБОЙ ГРАЖДАНИН РФ  
СТАРШЕ 18 ЛЕТ С ПОСТОЯННОЙ РЕГИСТРАЦИЕЙ В ГОРОДЕ МОСКВЕ!



ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ СТАТЬ ВЫБОРЩИКОМ (ИЗБИРАТЕЛЕМ) НА ВЫБОРАХ КАНДИДАТОВ В ДЕПУТАТЫ МОСГОРДУМЫ, НЕОБХОДИМО ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ

ГДЕ УЗНАТЬ АДРЕС СВОЕГО УЧАСТКА ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ

- на сайте [Москва2014.рф](http://Москва2014.рф)
- в информационных материалах, распространяемых организаторами

ВЫБОРЩИК ГОЛОСУЕТ НА ТОМ ИЗБИРАТЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ, ГДЕ ОН ЗАРЕГИСТРИРОВАН ПО МЕСТУ ЖИТЕЛЬСТВА

ГДЕ ПРОЙТИ РЕГИСТРАЦИЮ

Подать заявление-анкету в один из пунктов приема заявлений-анкет, установленных Оргкомитетом, лично или через

- своего представителя
- кандидата
- представителя кандидата
- представителя организации-участника инициативы

Заполнить регистрационную форму на сайте [Москва2014.рф](http://Москва2014.рф)

КОГДА ПРОЙТИ РЕГИСТРАЦИЮ

03 до 3 июня 2014 года





## ← ГЛАВНАЯ ТЕМА

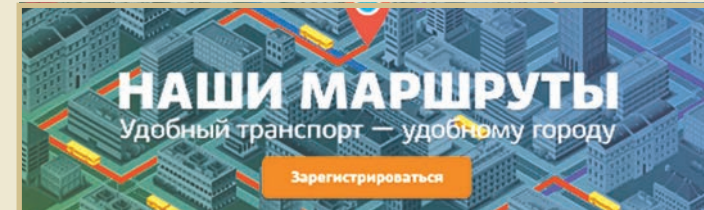
# БЫТЬ ИЛИ НЕ БЫТЬ: МОСКВИЧИ ПРЕДЛОЖАТ СВОИ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Нужна ли выделенная полоса на Садовом кольце и подсветка на пешеходных переходах, как сделать маршруты общественного транспорта удобнее – это и многое другое столичные власти вынесли на обсуждение с горожанами.

Иван Абрамов

## ТРАНСПОРТНЫЙ КРАУДСОРСИНГ-ПРОЕКТ

В конце апреля власти запустили краудсорсинг-проект crowd.mos.ru, в рамках которого москвичам дали возможность поделиться с экспертами своими предложениями по развитию маршрутной сети столичных автобусов. Руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Максим Ликсутов убежден, «сегодня жителям столицы как никогда нужен удобный, быстрый, предсказуемый транспорт». Именно для его создания властям и понадобилась обратная связь.



В рамках проекта жители города высказывают предложения не только о маршрутах, которые им нужны, но и других транспортных изменениях, которые, на их взгляд, должны коснуться московских районов. Можно здесь делиться и своим мнением относительно развития всей столичной транспортной инфраструктуры. Отслеживают предложения граждан в постоянном режиме 18 специалистов Дептранса и Мосгортранса.

На данном этапе шесть тысяч участников транспортного краудсорсинг-проекта вносят свои идеи по темам «Создание новых автобусных связей в городе» и «Выделенные полосы».



Также горожане обсуждают организацию новых ночных и полувыходных маршрутов. Авторы лучших предложений, по заявлениям организаторов, получают подарки от города – посещение трамвайного, троллейбусного или автобусного парка с экскурсией, именную карту «Тройка» или место эксперта в Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы. Ну а самый ценный приз – воплощение идей в реальность.

## ЭКСПЕРИМЕНТ ПО ПОДСВЕТКЕ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

Параллельно с этим Центр организации дорожного движения правительства Москвы проводит эксперимент, в ходе которого будет установлено влияние светоотражающих элементов на безопасность движения. В ходе эксперимента на некоторых участках в центре Москвы на стойки дорожных знаков 5.19 «Пешеходный переход» была нанесена флуоресцентная пленка. Обновленные знаки установлены вблизи пешеходных зон на улицах Большая Дмитровка, Кузнецкий Мост, Камергерский переулок, Климентовский переулок и других. Эта мера поможет дополнительно привлечь внимание водителей на зону пешеходного перехода. Пленка выполнена из яркого световозвращающего материала и нанесена полосками на стойки дорожных знаков. Таким образом, в ночное время суток дорожные знаки видно гораздо лучше. Насколько

эффективен данный проект в условиях реалий столицы, ГКУ «ЦОДД» определит вместе с жителями. На сайте Центра организации дорожного движения запущен опрос о дополнительных мерах привлечения внимания к пешеходным переходам в ночное время суток. Все граждане могут высказать свое мнение о данном проекте на главной странице ЦОДД [www.gucodd.ru](http://www.gucodd.ru).

Голосование продлится до 15 июня 2014 года. Решение о расширении зоны дополнительных элементов привлечения внимания к пешеходным переходам в ночное время суток будет принято по результатам опроса. ЦОДД учтет мнения всех жителей, принявших участие в опросе.

## СУДЬБА САДОВОГО КОЛЬЦА

На официальном сайте Центра организации дорожного движения проводится опрос среди жителей города по реорганизации движения на Садовом кольце. Представители организации объясняют это большим количеством обращений жителей ЦАО с просьбами сделать движение на Садовом более удобным и комфортным как для водителей, так и для пешеходов. В опросе рассматриваются целесообразность сокращения количества полос, возможность организации парковочных мест, ввода выделенной полосы, ввода новых маршрутов общественного транспорта, необходимость обустройства дополнительных скверов и велосипедных дорожек.

При этом сами власти уже выдвинули ряд предложений. Например, организовать маршрут общественного транспорта, движущегося по выделенной полосе, расположенной на внутренней стороне Садового кольца. Остановки будут дублировать станции метро, а удаленность их друг от друга не превысит 500 метров.

По мнению инициаторов, «больше не будет необходимости спускаться в метро, чтобы добраться от Садовой-Кудринской до Вальной, достаточно просто сесть на троллейбус, который идет по выделенной полосе. А расчетное время ожидания транспорта и время поездки будет сопоставимо со временем, затрачиваемым на поездку в метро». Организация маршрута с обособленной полосой движения будет удобна не только горожанам, предпочитающим передвигаться на наземном городском транспорте, но и снизит нагрузку на прилегающие к Садовому кольцу станции Московского метрополитена за счет перераспределения пассажиропотока, убеждены столичные чиновники.

В любом случае конкретные решения будут приняты по результатам опроса, в котором можно поучаствовать на сайте Центра организации дорожного движения – [www.gucodd.ru](http://www.gucodd.ru).



Все изменения на Садовом кольце, предложенные столичными властями, рассматриваются на базе транспортной модели Московской агломерации, позволяющей проводить анализ пропускной способности и загруженности улиц, скорости движения, количества автомобилей на улично-дорожной сети одновременно, а также ряда других ключевых транспортных показателей. Эксперты провели математическое моделирование на транспортной модели. Модель перераспределила транспортные потоки и выдала прогноз сценария, который произойдет, если будет принято решение о вводе выделенной полосы в комплексе с другими мерами по реорганизации Садового кольца, и был сделан вывод, что введение выделенной полосы не ухудшит ситуацию на Садовом кольце.

## ← НАЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ

### ВИД ИЗ ОКНА СТАНЕТ ЛУЧШЕ

ГУП «Мосгортранс» совместно с агентством, осуществляющим размещение рекламы на московском городском пассажирском транспорте, приняли решение о замене пленки, с помощью которой наносят рекламу на стекла подвижного состава, на более прозрачную.



Прозрачность новой пленки составляет порядка 95%, тогда как прозрачность покрытия, которое использовалось ранее, – 40–50%, также стоит отметить, что новое покрытие более тонкое и устойчивое к факторам внешнего воздействия.

С 20 мая текущего года вся реклама на столичных автобусах, троллейбусах и трамваях будет размещаться с применением нового покрытия, при этом доля нанесения реклам-

ной пленки на стекла не будет превышать установленную норму, то есть 30% от общей площади остекления подвижного состава. «Новая пленка, которую мы решили использовать для рекламного покрытия на транспорте, не будет препятствовать обзору и позволит пассажирам с комфортом осуществлять поездки», – прокомментировал заместитель генерального директора ГУП «Мосгортранс» Михаил Мочалов.

### НА ОТДЫХ АВТОБУСОМ

С 21 мая по 31 августа 2014 года москвичам станет проще добираться до столичных зон отдыха на наземном городском пассажирском транспорте.

Столичные власти продлили некоторые маршруты наземного городского транспорта, внесли изменения в расписание и даже добавили новую остановку, чтобы дать возможность горожанам добираться на общественном транспорте к водоемам по выходным и особо жарким рабочим дням. Так, жители ЦАО в этот период смогут отдохнуть в парке «Борисовские пруды». Для этого введена остановка «Борисовский мост» на маршруте автобуса №608, идущего от станции метро «Пролетарская» до станции метро «Красногвардейская». Остановка

транспорта будет осуществляться в рабочие дни по требованию пассажиров, а по выходным дням, постоянно с 9.00 до 20.00. «Желание людей в жаркие дни быстро и удобно доехать до парков и зон отдыха вполне предсказуемо. Со своей стороны ГУП «Мосгортранс» в летний период старается максимально оптимизировать маршруты следования автобусов и троллейбусов для комфортного передвижения горожан и гостей столицы к местам отдыха», – прокомментировал генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Евгений Михайлов.

## ← МЕТРОПОЛИТЕН

### ДО КОНЦА ГОДА НА ВСЕХ СТАНЦИЯХ ПОЯВЯТСЯ ДОСМОТРОВЫЕ ЗОНЫ

На всех станциях столичного метро до конца 2014 года появятся досмотровые зоны, сообщил на совещании глав служб безопасности метрополитенов совместно с начальниками УВД руководитель московской подземки Иван Беседин.

На месте экспресс-буфетов и кафе в метро создадут досмотровые зоны. Также он отметил, что интеллектуальную систему видеонаблюдения в метро развернут за два года, в 2014 году ею полностью оборудуют одну из линий подземки. При этом специалисты продолжают устанавливать камеры в вагонах. По мнению Ивана Беседина, следует жестче наказывать «зацеперов» и тех, кто прыгает на пути, потому что они «на некоторое время останавливают работу метро».

В ходе совещания заместитель главы управления на транспорте МВД Дмитрий Кондратьев добавил, что в 2010–2013 годах на безопасность в метро в РФ было выделено 12 млрд рублей, а совместно с ФСБ прошло около 500 учений. При этом он подчеркнул, что для полиции в метро не хватает помещений и радиосвязи, и необходимо принять закон, увели-



чивающий численность полицейских в связи с расширением подземки и появлением ТПУ. Также Кондратьев добавил, что в настоящее время нет закона, регулирующего порядок взаимодействия полиции и служб безопасности, и необходимо разработать правила проведения досмотра.

## СЕРУЮ ВЕТКУ ОБНОВЯТ

Подвижной состав на Серпуховско-Тимирязевской ветке метро полностью обновят к концу I квартала 2015 года, информирует пресс-служба столичного Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры.

Так, в апреле на линию уже было поставлено 24 вагона, в мае – 32 вагона. Всего до конца года на линию планируется закупить по контрактам жизненного цикла 264 новых вагона.

### БЕСПЛАТНЫЙ WI-FI БУДУТ ПОДКЛЮЧАТЬ ОДНОВРЕМЕННО НА ЧЕТЫРЕХ ЛИНИЯХ МЕТРО



Оператор Wi-Fi в метрополитене изменил схему подключения линий

к бесплатному Интернету. Согласно новым планам беспроводной Интернет будет появляться на четырех линиях одновременно.

Предполагается, что Wi-Fi на Люблинско-Дмитровской, Замоскворецкой, Калужско-Рижской и Таганско-Краснопресненской линиях появится во II или III квартале этого года, то есть самое позднее до конца сентября. В III квартале беспроводную сеть начнут оборудовать на оставшихся ветках: Филевской, Серпуховско-Тимирязевской, Арбатско-Покровской и Бутовской. Работы завершатся до конца года. Сейчас, напомним, Wi-Fi работает на Кольцевой, Каховской, Калининской и Сокольнической линиях. На последней беспроводной Интернет запустили в середине марта. Ранее заммэра Москвы по вопросам транспорта Максим Ликсутов говорил, что бесплатным Wi-Fi на первых четырех подключенных линиях ежедневно пользуются 250 тысяч пассажиров метро. После того как сервис будет запущен на всех ветках, число пользователей возрастет до 2,5–3 млн. Напомним, что Wi-Fi постепенно появляется и в наземном транспорте. Вместе с тем пользователи наблюдают, что пока Wi-Fi в метро работает с перебоями, потому что плохо организован канал передачи сигнала от роутера к внешним устройствам.

Источник: М24

## ← ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

ПОЧТИ 30 УЛИЦ МОГУТ  
СТАТЬ ОДНОСТОРОННИМИ  
ИЗ-ЗА ПЛАТНОЙ ПАРКОВКИ  
Расширение зоны платной парковки за Садовое кольцо, скорее всего, начнется с Арбата, Пресненского и Тверского районов ЦАО. Чтобы организовать там наибольшее количество парковочных мест, около 30 улиц и переулков в этих районах планируется сделать односторонними.

Предполагается, что односторонними могут стать 29 улиц и переулков за Садовым кольцом. Так, в Тверском районе платную парковку и одностороннее движение планируется запустить на улице Гашека, Юлиуса Фучика, в 1 и 2-м Тверском-Ямском переулках, на улицах Чайнова, Верхняя и Скаковая, Пыхов-Церковном проезде, в Большом и Среднем Кондратьевском, Электрическом, Малом Тишинском, Карелином переулках, Горловом тупике, а также в Новолесном и Приютском переулках. В Пресненском районе односторонними станут 11 переулков: Большой и Малый Предтеченский, Большой, Средний и Малый Трехгорный, Новогаганьковский, Прокудинский,

По вопросам доставки газеты обращайтесь по телефону: 8 (499) 713-75-88. Требуется распространители.



4-й Звенигородский. При этом на Рочдельской улице могут вообще запретить остановку и стоянку. В районе Арбат платная парковка за Садовым, и одностороннее движение может быть введено в Прямом, 1-м Николощеповском, Малом Новопесковском, 1 и 3-м Смоленском переулках.

Чиновники полагают, что введение одностороннего движения приведет «к улучшению условий движения как внутри района, так и для транзитных потоков». Для некоторых из этих улиц и переулков, чья длина составляет 14–15 метров, рассматривается также другой вариант – организация трех вместо двух полос движения шириной 3 метра. В этом случае

можно будет организовать парковочные места по обе стороны проезжей части.

Источник: М24

### НА 76 УЛИЦАХ В ЦЕНТРЕ МОСКВЫ БУДЕТ ИЗМЕНЕНА СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Центр организации дорожного движения (ЦОДД) правительства Москвы сообщает, что на 76 улицах Центрального административного округа будет изменена схема организации дорожного движения. Движение изменится в связи с решением окружной комиссии по безопасности дорожного движения.

ЦОДД просит водителей обращать внимание на дорожные знаки, соблюдать правила остановки и стоянки транспортных средств. Это поможет избежать осложненного дорожного транспортного обстановки. Машины, оставленные в неполюженных местах, будут эвакуированы. Ознакомиться со списком улиц можно на сайте [www.gucodd.ru](http://www.gucodd.ru).

По вопросам доставки газеты обращайтесь по телефону: 8 (499) 713-75-88. Требуется распространители.





## ← МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ДЕПУТАТЫ

### ЛУГАНСКУЮ РЕСПУБЛИКУ ПОДДЕРЖАЛИ, А ГЛАВЕ УПРАВЫ ОТКАЗАЛИ

Депутаты муниципального округа Пресненский на очередном заседании спорили почти по всем рабочим вопросам. Лишь одно решение было принято без споров – признание Луганской и Донецкой народных республик.

Сергей ЕРМОЛЮК

Одним из камней преткновения на заседании, например, стал вопрос о шлагбаумах, установленных на территории района до введения новых правил в июле прошлого года. Ограждающие устройства нужно было согласовать с учетом изменившегося законодательства. С информацией по этому вопросу перед депутатами выступил глава управы Пресненского района Александр Тарасов. Он пояснил, что таких устройств на территории района насчитывается несколько десятков. На согласование депутатам был предложен список из 40 адресов. Однако депутаты с перевесом в один голос отказались рассматривать адреса списочно. Объяснили народные избранники это тем, что заявителем в данном случае должен выступать собственник (его представитель), а не управа. По каждому адресу в совет депутатов должен быть предоставлен полный пакет документов. Все адреса, по которым установлены данные ограждающие устройства, должны быть проверены с выходом на место представителей соответствующих организаций, депутатов.

В числе дополнительных вопросов, которые были включены в повестку дня по настоянию отдельных депутатов, значился весьма неформатный – «О признании муниципальным собранием ВМО Пресненское Луганской и Донецкой народных республик». Под занавес заседания он был проголосован, и вот здесь единства было гораздо больше.

### ПУСТЯТ ЛИ БАРАКА ОБАМУ НА ТВЕРСКУЮ?



Темами обсуждения депутатов муниципального округа Тверской были капремонт, тарифы и услуги ЖКХ, собственный бюджет. Но самое эмоциональное обсуждение вызвало предложение обратиться к министру иностранных дел Сергею Лаврову с рекомендацией запретить въезд на территорию муниципального округа Тверской президенту США Барак Обама.

Ксения ЧАЙКОВСКАЯ

Некоторые депутаты высказали опасение, что данная мера может навредить Владимиру Путину. И в целом осталось неясным, как проконтролировать границы Тверского района. По итогам дебатов двое депутатов проголосовали за обращение в МИД РФ с таким письмом, а остальные депутаты воздержались от голосования. На этом вопросы международной политики не закончились. Народные избранники живо отреагировали на предложение собрать гуманитарную помощь Донецкой народной республике. Было решено доработать этот вопрос детально и обратиться ко всем муниципальным депутатам города Москвы.

## ← ВСТРЕЧА С ПРЕФЕКТОМ

### КАК СПАСТИ ЭКОЛОГИЮ БАСМАННОГО РАЙОНА?

70% площади Басманного района составляют мертвые территории: промзоны, транспортные магистрали, железнодорожные вокзалы... Здесь в отличие от других районов ЦАО сохранились действующие промышленные предприятия, загрязняющие атмосферу, расположены три железнодорожных вокзала, значительно увеличилось количество автотранспорта. Как улучшить экологию на встрече с населением решали и.о. префекта ЦАО Александр Литошин, руководитель Департамента природопользования и охраны окружающей среды г. Москвы Антон Кульбачевский, заместитель префекта ЦАО Кирилл Воронцов, глава управы Басманного района Елена Пахомова, депутат Мосгордумы Кирилл Щитов.

Сергей Ермолюк

Глава управы Басманного района Елена Пахомова рассказала, какие экологические проблемы волнуют сегодня районное руководство и жителей. А задуматься действительно есть над чем. 70% площади Басманного района составляют промзоны, транспортные магистрали, железнодорожные вокзалы. Все это, естественно, не может не сказываться на общей экологической обстановке. Сильно загрязнена вода в Яузе, нуждаются в озеленении главные магистрали района, Рубцовская набережная, требуют реконструкции парки и скверы. Одним словом,



Басманный район в плане экологии, чистоты воздуха проигрывает многим районам ЦАО. После выступления главы управы Литошин и Кульбачевский ответили на вопросы жителей. Немалая их часть касалась как раз экологии, озеленения района. Так, например, руководитель Департамента природопользования призвал горожан активно вносить свои планы по озеленению в управу района. По его словам, все они будут рассматриваться и реализовываться.

«ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ» ДЕПАРТАМЕНТА ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ГОРОДА МОСКВЫ 8 (495) 644-20-77

## ← ВСТРЕЧИ С ЖИТЕЛЯМИ

### НА ЯКИМАНКЕ БОРЮТСЯ С НЕЗАКОННОЙ ТОРГОВЛЕЙ



О несанкционированной торговле шла речь на очередной встрече с главой управы района Якиманка Романом Алексахиним.

С приходом лета эта проблема стала еще более актуальной: мусор, оставляемый недобросовестными продавцами овощей и фруктов, создает антисанитарную обстановку. По словам Романа Алексахина, в управе уже давно создана мобильная группа. В ее состав входят представители опорного пункта охраны порядка, которые своевременно сообщают о фактах незаконной продажи товаров. Сотрудники управы, полиции, административно-технической инспекции регулярно проводят рейды по выявлению и пресечению несанкционированных торговых точек, ежедневно объезжают район, проверяют улицы, переулки, подземные переходы. Случаи несанкционированной торговли немедленно пресекаются.

#### СТАТИСТИКА

За 2014 год в дежурную часть ОМВД России по району Якиманка доставлено 60 недобросовестных торговцев.

Составлено 50 протоколов об административных правонарушениях. Сумма наложенных штрафов составила 165 тысяч рублей.

### ДЕНЬГИ ЗА ПАРКОВКУ ВЕРНУТСЯ В ЗАМОСКВОРЕЧЬЕ



Об этом глава управы Сергей Иванов сообщил жителям района.

На встрече жителям сообщили, что часть денежных средств, поступающая от прибыли от оплаты парковочного пространства в бюджет города Москвы, будет направлена в управу района. После чего с депутатами муниципального округа согласуют перечень работ. Это может быть как благоустройство, так и выборочный капитальный ремонт.

### КАК РАЗБИТЬ ВИШНЕВЫЙ САД?



Жители Арбата на встрече с главой управы Максимом Дерюгиным, интересовались, можно ли высадить яблони-вишневый сад и что для этого нужно.

Глава управы района Арбат пояснил горожанам, что для высадки плодовых деревьев необходимо подать заявку в ДЕЗ или управу района. На данный момент проводится городская акция «Миллион деревьев». В рамках программы высадку яблонь и вишен можно запланировать, например, на осень.





## ИННОВАЦИИ

## МОСКВИЧИ СМОГУТ УПРАВЛЯТЬ СУДЬБОЙ ГОРОДА

Столичные власти на днях представили новую электронную систему вовлечения жителей Москвы в процесс управления городом – проект «Активный гражданин», который реализуется на базе мобильного приложения, поддерживаемого iOS и Android.

Екатерина Набокова



«На голосование еженедельно будут выноситься вопросы по актуальным городским темам от транспорта и благоустройства территорий до здравоохранения и образования», – сообщила в ходе пресс-конференции, на которой состоялась презентация мобильного приложения, вице-мэр руководитель аппарата мэра и правительства Москвы Анастасия Ракова.

Уникальное приложение, у которого нет аналогов в мире, было разработано по поручению мэра Москвы Сергея Собянина, поставившего перед правительством задачу развивать постоянный диалог с горожанами, в том числе и на уровне информационных технологий. Что же собой представляет «Активный гражданин»? По сути, это сервис электронных референдумов, в рамках которого столичными властями на голосование выносятся тот или иной важный городской вопрос, окончательное решение по которому предстоит принять самим жителям. Вопросы в приложении выглядят как

опрос с несколькими вариантами ответов или возможных решений: за какой проголосует большинство пользователей, такой и будет в итоге реализован. Таким образом, «Активный Гражданин» позволит каждому проголосовать за тот или иной вариант развития столицы или решения какой-либо проблемы.

Предусматривается три уровня опросов: общегородские, окружные и районные. Зарегистрировавшись в приложении, пользователь сможет указать в своем профиле адреса проживания и места работы, отметив таким образом районы, в судьбе которых он хочет принимать особое участие. Как рассказали корреспонденту «МЦ» в пресс-центре правительства Москвы, указанные адреса влияют и на вес голоса. Гораздо больший вес будет иметь мнение местных жителей: например, если речь идет о парке Митино, то приоритетными станут голоса жителей этого района и Северо-Западного округа в целом.

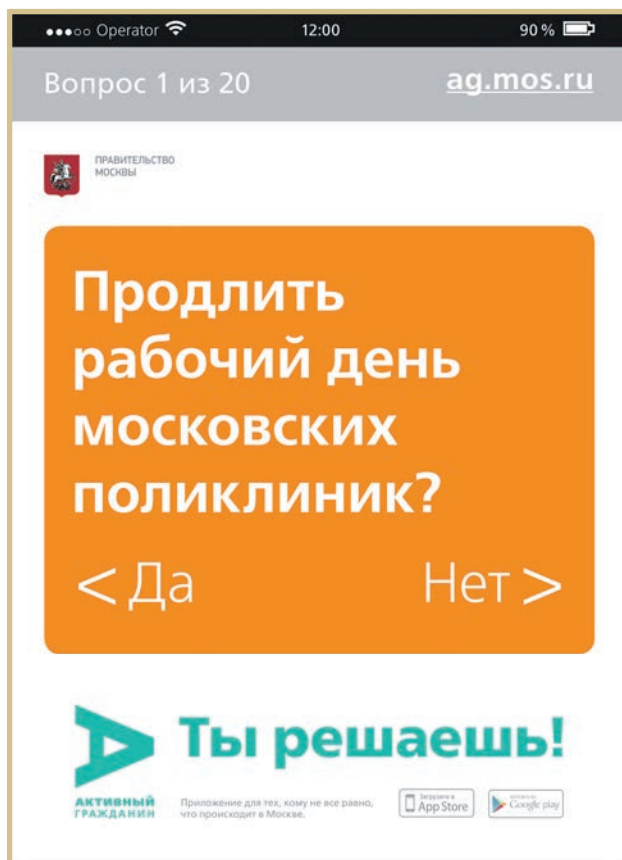
Предлагать темы и инициировать такие голосования будет лично мэр, члены московского правительства, а также органы территориальной власти, когда при принятии мер и решений для выбора наиболее подходящего варианта необходимо будет опереться на мнение москвичей. Заранее все варианты будут проанализированы и просчитаны соответствующими органами власти, поэтому любой из них подра-

зумекает возможность реализации, а также не потребует от пользователей досконального изучения ситуации или проблемы, каких-либо специальных знаний.

Кроме того, мэрия планирует отслеживать наиболее обсуждаемые темы городского масштаба в Интернете и включать их для обсуждения в приложение «Активный гражданин».

К запуску приложения «Активный гражданин» в его системе уже зарегистрировалось более 140 тысяч человек: это люди, которые для участия в проекте прошли предварительную регистрацию на сайте ag.mos.ru, открытым с конца апреля. По оценкам столичных властей, уже к концу 2014 года ожидается, что пользователями нового сервиса станут до 1 миллиона москвичей. В целях привлечения как можно большего числа жителей столицы, создатели приложения снабдили процесс голосования игровым моментом: за активное участие начисляются баллы, которые впоследствии можно обменять на бонусы. Они представляют собой ряд городских услуг, таких как велопрокат, парковочное время, билет в кино, музей или театр, и полезные мелочи.

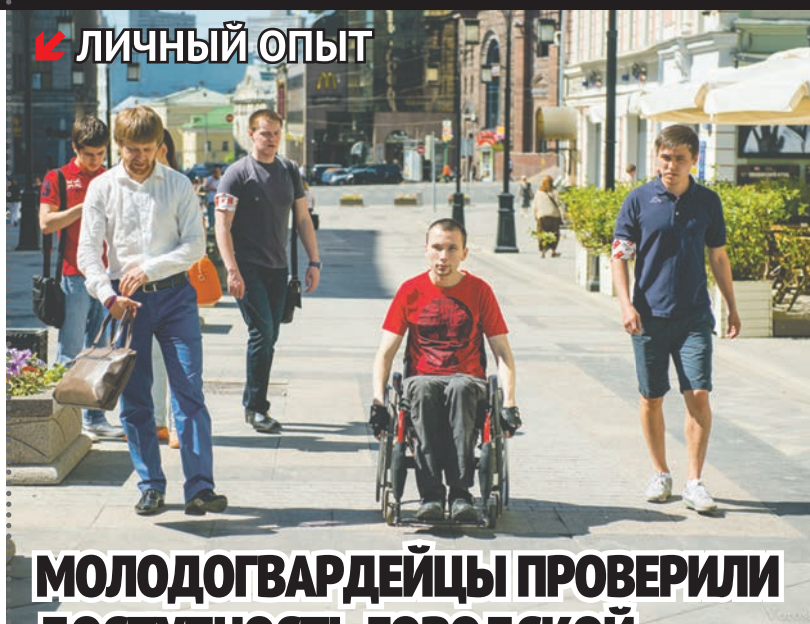
Что касается тех, у кого нет возможности доступа к мобильному сервису, в ближайшее время в рамках проекта «Активный гражданин» будет запущен сайт для стационарных компьютеров, помимо этого, продумываются и другие форматы его работы. Например, на базе МФЦ, по словам заммэра Анастасии Раковой, планируется создать соответствующие возможности голосования для тех, кто не пользуется Интернетом.



На данный момент в мобильном приложении содержатся опросы, например, на тему развития активного отдыха и благоустройства природных парков Москвы, торговых объектов на улицах города, перевода часов на зимнее или летнее время. Помимо этого, через приложение, указав адрес, можно отправить заявку на озеленение своего двора в рамках акции «Миллион деревьев».

По вопросам доставки газеты обращайтесь по телефону: 8 (499) 713-75-88. Требуются распространители.

## ЛИЧНЫЙ ОПЫТ



## МОЛОДОГВАРДЕЙЦЫ ПРОВЕРИЛИ ДОСТУПНОСТЬ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

Активисты «Молодой гвардии» ЦАО проверили заведения, расположенные на одной из главных пешеходных улиц столицы – Камергерском переулке, на доступность для людей с ограниченными возможностями.

Алексей Зарудный

Активисты МГЕР вместе с инвалидом-колясочником проверили на доступность коммерческие организации – сетевые кафе, банк, книжный магазин, а также театр МХАТ им. А.П. Чехова. В результате оказалось, что лишь одно кафе имело пандус при входе на летнюю веранду, а книжный магазин позаботился об инвалидах, установив низкие ступеньки. Отметим, что в «Молодую Гвардию» часто обращаются люди с ограниченными возможностями, которые не всегда могут беспрепятственно передвигаться по городу, а также посещать объекты культуры и социальной сферы.

Информация о выявленных нарушениях будет направлена в соответствующие ведомства с просьбой об их устранении в кратчайшие сроки.

Член Московского регионального штаба МГЕР Дина Стоянова:

«Молодая Гвардия» в рамках проекта «Я – Доброволец» старается помочь людям с ограниченными физическими возможностями и сделать все возможное для того, чтобы их жизнь стала комфортнее и безопаснее. Сегодня мы проверили доступность среды для этой категории людей в Камергерском переулке. К сожалению, лишь в двух местах инвалид-колясочник сможет попасть без проблем. По итогам мониторинга мы направим письма в городские инстанции с просьбой решить эту проблему.

## ОФИЦИАЛЬНО

На публичные слушания представляются материалы по проекту ГПЗУ по адресу: Новая площадь.

Информационные материалы по теме публичных слушаний представлены на экспозиции по адресу: Лучников переулок, д. 4, стр. 1, 3-й этаж, зал заседаний.

Экспозиция открыта с 16 по 23 июня 2014 года. выходной день – воскресенье.

Часы работы: по рабочим дням – с 15.00 до 19.00, суббота – с 11.00 до 15.00.

На выставке проводятся консультации по теме публичных слушаний.

Собрание участников публичных слушаний состоится 1 июля 2014 года в 19.00 по адресу: г. Москва, Лучников пер., д. 4, стр. 1, 3-й этаж, зал заседаний.

Начало регистрации участников – 18.30.

В период проведения публичных слушаний участники слушаний имеют право представить свои предложения и замечания по обсуждаемому проекту посредством:

- записи предложений и замечаний в период работы экспозиции;
- выступления на собрании участников публичных слушаний;
- внесения записи в книгу (журнал) регистрации участвующих в собрании участников публичных слушаний;
- подачи в ходе собрания письменных предложений и замечаний;
- направления в течение недели со дня проведения собрания участников публичных слушаний письменных предложений, замечаний в окружную комиссию.

Номера контактных справочных телефонов окружной комиссии:

8 (495) 637-56-02, 8 (499) 766-98-49, 8 (495) 912-51-25

Почтовый адрес окружной комиссии:

109147, Москва, ул. Марксистская, д. 24.

Электронный адрес окружной комиссии: nisapovaak@cao.mos.ru

Информационные материалы по проекту размещены на официальном портале префектуры ЦАО/строительство и реконструкция/публичные слушания (<http://cao.mos.ru>).

Комиссия при правительстве Москвы по вопросам градостроительства, землепользования и застройки в Центральном административном округе (окружная комиссия)





## АКЦИЯ

# ОТ ДРЕВНЕЙ РУСИ ДО ПОЭТОВ-ДИССИДЕНТОВ

Закончился учебный год, и герои учебников по истории вышли на улицы Москвы. Точнее, на Тверской бульвар, где 23 мая в рамках празднования Дня славянской письменности и культуры проходил городской праздник «Улица Истории». На фестивале работало восемь тематических площадок, каждая из которых была посвящена отдельной эпохе X–XX веков. Каково это, пройти сквозь века, коснуться истории и позволить истории коснуться тебя, попробовала и я.

Инна Невинная, фото автора

## МУДРЕЦ И ДРЕВНИЕ ЭСЭМЭСКИ

Эпоху Древней Руси открывает мудрый старец, готовый всем поведать о тайнах бытия и мироустройстве. Люди столпились, говорит складно – можно заслушаться. Отвечает на любые вопросы, и вот молодой парень пытается поспорить:

– Но ведь роль мужчины гораздо важнее!

– У каждого своя роль в этом мире. И мужчина, и женщина важны. Вот вслушайся: Муж-чин и Жен-чин, значит роли у них разные, а чин один.

И все в том же духе. Взяв древнюю мудрость на заметку, иду дальше и погружаюсь в эпоху древних ремесел. Узнаю, например, что бытовые записки раньше делались на бересте.

– Пергамент был очень дорогим удовольствием, – рассказывает мастер, – бытовые записки делались на бересте, как по-нашему эсэмэски, – шутит он, – например: «Маша, свари каши».

Береста практически не обрабатывалась, главное было ее выровнять. Потом бралась кость и восковая дощечка. На дощечку клалась сама береста, чтобы легче было продавливать буквы, а кость слегка обмакивалась в воск.

Современные дети и взрослые с усердием выдавливают свои письмена, а я от древних СМС перехожу к более сложному ремеслу в кожевенную мастерскую.

## ОБУВЬ НА ОБЕ НОГИ

На деревянных мостовых древнерусских городов лапти снашивались особенно быстро, поэтому в городах лаптям предпочитали кожаную обувь. Что интересно, кроилась она одинаково на правую и левую ногу, потом разносилась и надевать ее можно было на любую ногу попеременно. Это нашло отражение, например, в старинной примете: «Чтобы отделаться в лесу от

Лешего, надень обувь с правой ноги на левую, а с левой – на правую». С современными кроссовками и уж тем более туфлями на шпильках такой фокус не пройдет. Правда, обувь из гостей праздника никто при мне шить не пытался, шили кошельки и даже чехлы для смартфонов.

## У ПЕЧАТНОГО СТАНКА



Перемещаюсь в XVIII век. Встречаю тут тот чудо-станок, без которого невозможна была в наше время ни газета, ни одна книга. Это рабочая копия станка Ивана Федорова, некогда первого печатника на Руси. Это вам не лазерная печать. Это, скорее, прообраз высокой печати, где отклик получался за счет выпуклости букв. В основу конструкции этого станка положен винтовой пресс. Особую пластинку с набитым на ней текстом помещали в рамку и ставили на талер. Типографская краска накладывалась с помощью ручного валика. Краску делали из смеси вареного льняного масла и сажки. И вот печатник кладет лист чистой бумаги, прикрыв его сверху рашкетом. Предлагает желающим попробовать повернуть боковую рукоятку. Но дело непростое, и

горсть ребятшек не может справиться с этим. Тогда он помогает своей сильной рукой. А после вынимает лист с готовым оттиском.

## УХОД ЗА ПУШКОЙ И РУБЛЕННЫЕ БОРОДЫ



Далее мимо бдительного постового прохожу в Петровскую эпоху.

– Я в костюме генерал-майора Василия Корчмина, – представляется следующий персонаж. – Знаете же Васильевский остров в Петербурге, по одной версии название острова стали связывать с моим именем. Я командовал отрядом на этом острове. Когда Петр I отправлял мне указы, он снабжал их лишь короткой припиской: «К Василью на остров».

Хотя версий по поводу названия острова много, эта долгое время была одной из живучих. Корчмин также является конструктором новых видов пушек и снарядов. Нам показывают все этапы ухода за пушкой петровских времен.

– А стрелять мы будем? – интересуются слушатели.

– Нет, стрелять не будем – это опасно. Оружие все-таки. А вот штыком поработать, пожалуйста, или бороды порубить – на пне под топором виднеются ключья отрубленной во время представления, конечно же, искусственной бороды.

## РОК-Н-РОЛЛ И КИЛЬКА В ТОМАТЕ



А под памятником Есенину уже не война, а настоящий мир. Здесь развернулся мир танцев. Молодежь танцует причудливый буги-вуги, чарльстон, безудержный рок-н-ролл. Вовсю чувствуется влияние Запада. Жить становится веселее. И совсем недавно Гагарин полетел в космос. А рядом на траве поют песни хиппи. Вспоминаю почти забытое советское детство.

– Попробуйте настоящее советское мороженое, – предлагает девушка-мороженщица, – вы такое уже не застали.

Ну почему же не застала, как сейчас, помню молочное по 10 копеек, сливочное по 15, а на пломбир целых 20 копеек копить надо было. Наверное, молодо выгляжу, радуюсь про себя. И иду с мороженым к поэтам-диссидентам.

– Слышали, Латвия с Литвой отделяются, – возмущается один, поедая кильку в томате прямо из банки, – и чего им не хватало?..

Его рассуждения мешаются со звуками духового оркестра. И я уже спешу туда. Развернувшись, я вновь пошла в прошлое. Так и ходила то вперед, в будущее, то поворачивая время вспять.

## ВСЕМ ШАМΠΑНСКОГО!



А ближе к вечеру гусары, допев свои баллады, достали шампанское и устроили целое шоу – мастер-класс по сабразу. Эффектный способ открыть шампанское саблей. Предварительно следует удалить фольгу. Держать саблю в руке, используя не лезвие, а тыльную сторону клинка. Сабля движется по бутылке к горловине, потому что именно горловина бутылки является наиболее хрупким местом. Клинок сабли ударяет плашмя по выступу на горловине бутылки, образуя трещину. Часть горловины вместе с пробкой отделяется под давлением от бутылки. После удара часть жидкости выливается, смывая осколки. И бокалы уже у всех наготове, на торжественной ноте подходит к концу праздник.

Москва. Центр

Газета Центрального административного округа

Учредитель: префектура ЦАО г. Москвы

Главный редактор  
Юлия Сергеевна Мох

Дизайнер-верстальщик  
Андрей Еремишин

Фотограф: Дарья Жигалина

Корректоры:  
Елена Рябчикова, Нонна Ванеева

Юридический адрес издателя: 127247,  
г. Москва, Дмитровское шоссе, дом 107, стр 1,  
3-й этаж, помещение 1, комната 20.

Адрес для писем в редакцию: 109147,  
Москва, ул. Марксистская, д. 24, стр. 2  
(с пометкой: «В газету „Москва. Центр“»).

Телефон редакции: (495) 911-00-79,  
sa.mos@yandex.ru

По вопросам, связанным с доставкой газеты,  
обращайтесь по телефону (499) 713-75-88

Газета «Москва. Центр» бесплатно распространяется  
на территории ЦАО Москвы.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной  
службы по надзору в сфере связи, информационных  
технологий и массовых коммуникаций по Москве  
и Московской области.

Свидетельство ПИ №ТУ 50–121 от 11 ноября 2008 года.

Тираж 220 000 экз. Объем 8 полос А3.

Отпечатано  
в ООО «Типография Михайлова – С».  
Адрес: 214020, г. Смоленск,  
ул. Шевченко, д. 86.  
Представительство типографии  
в Москве: тел. (499) 394-22-15.  
Подписано в печать 27.05.2014.  
Время подписания в печать  
по графику 18:00, фактическое 18:00.  
Выход в свет 29.05.2014. Заказ №

