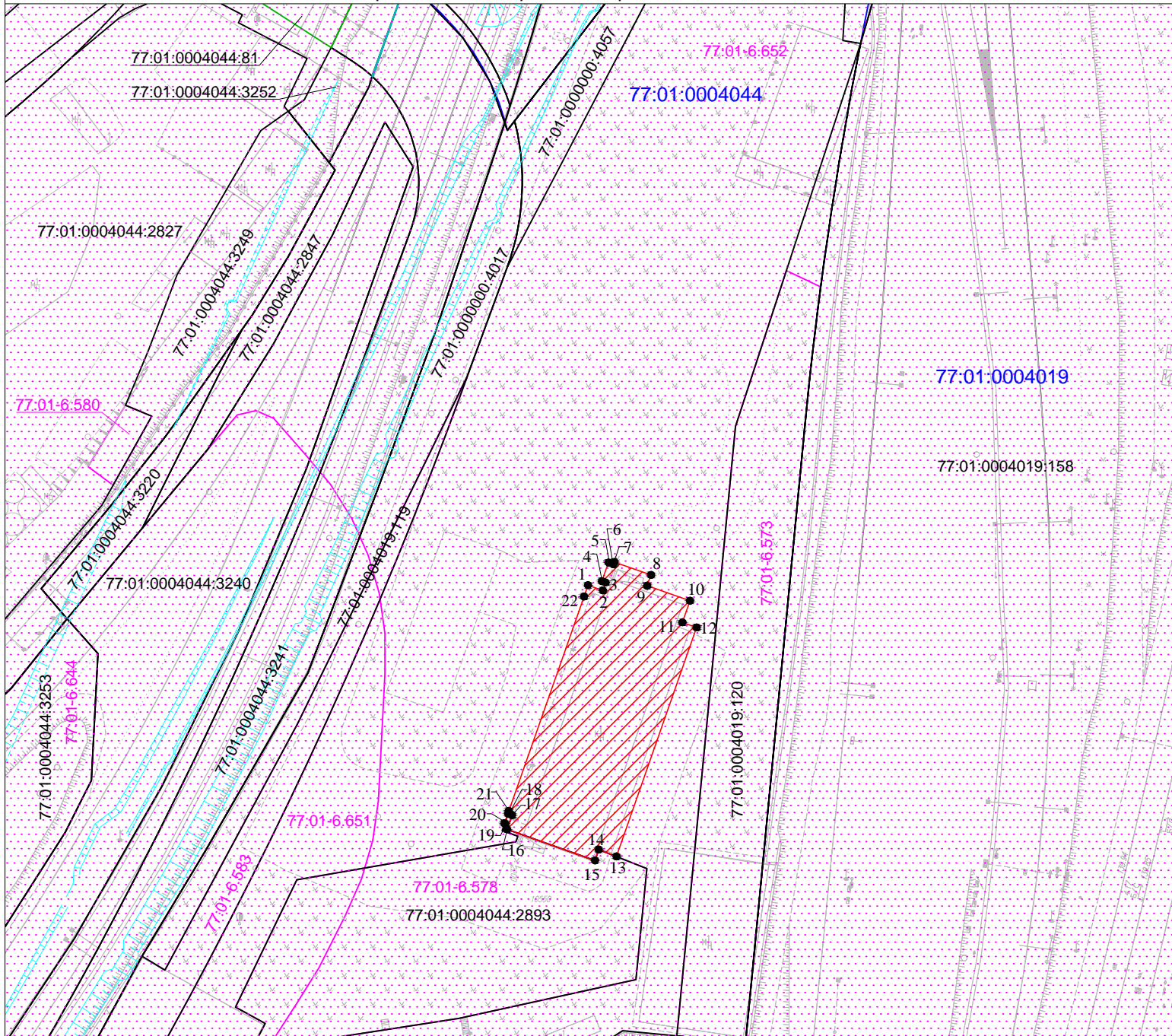


Графическое описание границ публичного сервитута в целях складирования строительных и иных материалов , размещения временных или вспомогательных сооружений и (или) строительной техники, необходимых для реализации проекта: «Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского Железнодорожного узла» в рамках реализации проекта «Развитие Московского транспортного узла», расположенных в границах кадастрового квартала 77:01:0004044



Масштаб 1:1000

Условные обозначения :

- 77:01:0004044 Номер кадастрового квартала
- 77:01:0004044:2893 Кадастровый номер земельного участка
- Проектная граница публичного сервитута
- Граница зоны с особыми условиями использования территории
- Граница земельного участка , сведения о котором содержатся в ЕГРН
- Граница кадастрового квартала
- Характерная точка проектной границы публичного сервитута
- Проектное местоположение объекта инфраструктуры (откос железнодорожного пути)

| Графическое описание границ публичного сервитута в целях складирования строительных и иных материалов, размещения временных или вспомогательных сооружений и (или) строительной техники, необходимых для реализации проекта: «Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского Железнодорожного узла» в рамках реализации проекта «Развитие Московского транспортного узла», расположенных в границах кадастрового квартала 77:01:0004044 | | | | |
|---|---------------------------------------|-------------------|--|---|
| Местоположение земельного участка (публичного сервитута) | <i>г Москва, ул 2-я Магистральная</i> | | | |
| Система координат | | <i>МСК Москвы</i> | | |
| Площадь | | <i>963 кв.м</i> | | |
| Перечень характерных точек | | | | |
| Обозначение характерных точек границы | Координаты, м | | Метод определения координат характерной точки | Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Мт)м |
| | X | Y | | |
| 1 | 10604,54 | 2212,89 | Аналитический метод | 0.10 |
| 2 | 10603,64 | 2215,47 | | 0.10 |
| 3 | 10605,03 | 2215,96 | | 0.10 |
| 4 | 10605,25 | 2215,32 | | 0.10 |
| 5 | 10608,48 | 2216,46 | | 0.10 |
| 6 | 10608,18 | 2217,31 | | 0.10 |
| 7 | 10608,59 | 2217,45 | | 0.10 |
| 8 | 10606,34 | 2223,85 | | 0.10 |
| 9 | 10604,45 | 2223,19 | | 0.10 |
| 10 | 10601,84 | 2230,62 | | 0.10 |
| 11 | 10598,09 | 2229,30 | | 0.10 |
| 12 | 10597,21 | 2231,79 | | 0.10 |
| 13 | 10557,38 | 2217,84 | | 0.10 |
| 14 | 10558,60 | 2214,75 | | 0.10 |
| 15 | 10556,67 | 2214,11 | | 0.10 |
| 16 | 10562,11 | 2198,82 | | 0.10 |
| 17 | 10564,55 | 2199,68 | | 0.10 |
| 18 | 10564,81 | 2199,03 | | 0.10 |
| 19 | 10563,15 | 2198,43 | | 0.10 |
| 20 | 10563,17 | 2198,37 | | 0.10 |
| 21 | 10565,31 | 2199,12 | | 0.10 |
| 22 | 10602,58 | 2212,20 | | 0.10 |
| 1 | 10604,54 | 2212,89 | 0.10 | |